



SEANCE DU BUREAU DU 20 FÉVRIER 2020
DECISION N° 2020-034- DB

Date d'affichage : 21 février 2020		Le vingt février deux mille vingt à 14 heures 00, les conseillers de la Communauté d'Agglomération se sont réunis salle des séances Lucien Méhel au siège de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire, 11 rue du Maréchal Leclerc à Saumur, sur convocation faite par Monsieur Jean-Michel MARCHAND, Président de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire, le treize février deux mille vingt.
Nombre de membres :	23	
En exercice :	23	
Quorum :	12	
Présents :	19	Membres présents en séance :
Excusé(s) :	4	Présents : (19)
dont pouvoir(s) :	3	Jean-Michel MARCHAND, Isabelle DEVAUX, Michel PATTEE, Jérôme HARRAULT, Armel FROGER, Jean-Yves FULNEAU, Jackie GOULET, Christian RUAAULT, Anatole MICHEAUD, Eric MOUSSERION, Guy BERTIN, Rodolphe MIRANDE, Sylvie BEILLARD, Sophie TUBIANA, Jean-Luc LHEMANNE, Marc BONNIN, Béatrice BERTRAND, Patrice VERITE, Denis SAULEAU.
Absent(s) :	0	
Nombre de votants :	22	
Secrétaire de séance :		Excusé(s) : (4)
M. Eric MOUSSERION.		Lionel FLEUTRY, Sophie SARAMITO, Jacky BOUCHENOIRE, Jean-Marie POIRON
		Dont excusé(s) ayant donné pouvoir : (3)
		Lionel FLEUTRY à Marc BONNIN, Sophie SARAMITO à Sophie TUBIANA, Jean-Marie POIRON à Jérôme HARRAULT
		Absent(s) : (0)

LOIRE À VÉLO TROGLO - DEMANDE DE SUBVENTION AUPRÈS DU DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE

Dans le cadre de sa politique en matière de développement économique et d'attractivité touristique, la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire s'est engagée dans la réalisation d'un itinéraire cyclable appelé la « Loire à Vélo Troglo ». Ce projet s'appuie sur la volonté de sauvegarder le patrimoine troglodytique existant et en péril, en proposant une valorisation de ces sites par une nouvelle offre touristique.

Ce projet, qui repose sur le tracé de l'itinéraire de La Loire à Vélo existant sur le territoire, traversera les communes de Montsoreau, Turquant, Parnay, Souzay-Champigny et Dampierre-sur-Loire (commune associée à la ville de Saumur). L'itinéraire cyclable d'une distance globale d'environ 9,6 km, axé sur la thématique troglodytique, doit permettre de renouveler La Loire à Vélo en offrant une nouvelle expérience aux visiteurs.

Le projet se découperait en deux nouveaux tronçons, un sur les territoires de Montsoreau-Turquant et l'autre entre Souzay-Champigny et Dampierre-sur-Loire.

Le premier tronçon se situerait sur la commune de Montsoreau et présenterait de nombreux intérêts touristiques :

- troglodytique, par la traversée de fontis et le cheminement en flanc de coteau,
- patrimonial et culturel, par la découverte de l'histoire rattachée à ces troglodytes, et la vue sur le Château de Montsoreau,
- naturel et paysager, par un point de vue sur la vallée de la Loire et ses richesses.

Ce tronçon trouverait également son intérêt par la réalisation d'une passerelle, afin de recréer le chemin communal détruit par des effondrements. Cet élément fort de l'itinéraire, offrirait une vue sur la Loire à mi-coteau.

Le deuxième tronçon présenterait des sections troglodytiques des communes de Souzay-Champigny/Dampierre-sur-Loire en empruntant des cavités aujourd'hui fermées au public. Ce tronçon principalement en souterrain utiliserait en alternance cavités souterraines, fontis ouverts sur l'extérieur, cavités brutes et habitations. Il pourrait être envisagé une approche plus innovante sur ce tronçon, notamment en termes de mise en lumière et de scénographie des parties souterraines, de mobilier, etc.

Le reste du tracé réemploierait davantage le circuit de La Loire à vélo « coteau » actuel. Pour autant, il n'en reste pas moins important pour le projet puisque l'utilisateur y retrouverait la thématique générale du troglodytisme sous ses différentes formes.

Ce nouvel aménagement a pour objectif d'être un véritable produit touristique complet, unique et différenciant qui vise à augmenter la fréquentation et la durée des séjours sur le territoire saumurois.

La mise en œuvre de ce projet nécessite différentes études complémentaires pour satisfaire aux contraintes réglementaires et techniques. Pour mener à bien ce projet, la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire a fait le choix de recourir à des prestataires extérieurs sur les volets foncier, réglementaire et technique et a lancé le recrutement d'une équipe de maîtrise d'œuvre.

La livraison du premier tronçon pourrait être envisagée pour 2024 avec un démarrage des travaux fin 2022/début 2023.

Le coût global prévisionnel de l'opération est aujourd'hui de 5 M€ HT.

Ce projet s'intègre parfaitement dans le schéma de développement touristique départemental qui place la valorisation des itinérances au cœur de sa stratégie d'attractivité du territoire et répond aux critères du dispositif de soutien financier aux itinérances vélo-loisirs approuvé par le Conseil Départemental lors de sa réunion du 29 avril 2019.

Aussi, il est proposé aux membres du Bureau de solliciter une subvention d'un montant le plus élevé possible auprès du Département de Maine-et-Loire,

Vu les articles L.5211-1 et suivants du Code Général des Collectivités Territoriales, selon lesquels les dispositions relatives d'une part au fonctionnement du conseil municipal, d'autre part au maire et aux adjoints sont applicables au fonctionnement de l'organe délibérant, ainsi qu'au président et aux membres de l'organe délibérant des établissements publics de coopération intercommunale ;

Vu l'article L.5211-10 du Code Général des Collectivités Territoriales, aux termes duquel le Président et le bureau peuvent recevoir délégation d'une partie des attributions de l'organe délibérant ;

Vu la délibération n° 2017/013 DC du 2 février 2017 votée par le Conseil de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire portant délégation au Bureau d'une partie de ses attributions, modifiée par les délibérations n° 2017/154 DC du 22 juin 2017, n° 2018/073 DC du 19 avril 2018, n° 2018/085 DC du 31 mai 2018, n° 2018/090 DC du 4 juillet 2018 et 2018/151 DC du 15 novembre 2018;

Vu le dispositif de soutien financier aux itinérances vélo-loisirs approuvé par le Conseil Départemental lors de sa réunion du 29 avril 2019,

Considérant l'exposé ci-dessus,

Il est proposé aux membres du Bureau, après en avoir délibéré :

- DE SOLLICITER une subvention d'un montant le plus élevé possible auprès du Département de Maine-et-Loire, au titre du dispositif de soutien financier aux itinérances vélo-loisirs approuvé par le Conseil départemental lors de sa réunion du 29 avril 2019, dans le cadre de la réalisation d'un itinéraire cyclable appelé la « Loire à Vélo Troglo », dont le coût global prévisionnel de l'opération est aujourd'hui de 5 M€ HT ;

- D'AUTORISER le président ou son représentant à signer tous documents nécessaires à ce financement.

Les crédits correspondants sont inscrits au budget de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire.

Le Bureau est invité à en délibérer.

Le Bureau, après en avoir délibéré, approuve la proposition à l'unanimité.

Résultat des votes : Pour = 22 ; Contre = 0 ; Abstention = 0

Date de transmission en sous-préfecture :

Pour le Bureau et pour extrait conforme
Le Président de la Communauté d'Agglomération
Saumur Val de Loire,

Date de réception en sous-préfecture :

Insertion au Recueil des Actes Administratifs
du 1er trimestre 2020




Jean-Michel MARCHAND

Matière de l'acte	7 Finances locales	7.5 Subventions – 7.5.4 Autres
-------------------	--------------------	--------------------------------

En vertu de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative « la juridiction ne peut être saisie que par voie de recours formé contre une décision, et ce, dans les deux mois à partir de la notification ou de la publication de la décision attaquée. Lorsque la requête tend au paiement d'une somme d'argent, elle n'est recevable qu'après l'intervention de la décision prise par l'administration sur une demande préalablement formée devant elle. »