



SEANCE DU BUREAU DU 16 JANVIER 2020
DECISION N° 2020-008- DB

Date d'affichage : 17 janvier 2020		Le seize janvier deux mille vingt à 14 heures 00, les conseillers de la Communauté d'Agglomération se sont réunis salle des séances Lucien Méhel au siège de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire, 11 rue du Maréchal Leclerc à Saumur, sur convocation faite par Monsieur Jean-Michel MARCHAND, Président de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire, le neuf janvier deux mille vingt.
Nombre de membres :	23	
En exercice :	23	
Quorum :	12	
Présents :	16	Membres présents en séance :
Excusé(s) :	6	Présents : (16)
dont pouvoir(s) :	3	Jean-Michel MARCHAND, Isabelle DEVAUX, Michel PATTEE, Lionel FLEUTRY, Arnel FROGER, Jean-Yves FULNEAU, Jackie GOULET, Anatole MICHEAUD, Eric MOUSSERION, Guy BERTIN, Sylvie BEILLARD, Jean-Luc LHEMANNE, Marc BONNIN, Patrice VERITE, Denis SAULEAU, Jean-Marie POIRON.
Absent(s) :	1	
Nombre de votants :	19	
Secrétaire de séance :		Excusé(s) : (6)
Mme Sylvie BEILLARD.		Jérôme HARRAULT, Rodolphe MIRANDE, Sophie SARAMITO, Sophie TUBIANA, Jacky BOUCHENOIRE, Béatrice BERTRAND
		Dont excusé(s) ayant donné pouvoir : (3)
		Jérôme HARRAULT à Michel PATTEE, Sophie TUBIANA à Jean-Michel MARCHAND, Béatrice BERTRAND à Isabelle DEVAUX
		Absent(s) : (1)
		Christian RUAAULT

DESTINEO- CONVENTION MULTIPARTENARIALE RELATIVE À L'EXPLOITATION ET AU FINANCEMENT DU SIM (SYSTÈME D'INFORMATION MULTIMODALE) SUR LES TRANSPORTS DE VOYAGEURS EN PAYS DE LA LOIRE- RENOUVELLEMENT

En 2004, la Région Pays de la Loire a initié une démarche pour mettre en place un site d'information multimodale en partenariat avec quelques collectivités de la Région dont la Communauté d'Agglomération Saumur Loire Développement, devenue après la fusion intervenue en 2017, la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire..

Ce système d'information a pour vocation d'offrir un meilleur accès à l'information sur les transports alternatifs à la voiture individuelle, notamment en facilitant les pratiques multimodales et intermodales. A ce titre, le site internet et l'application mobile présentent les fonctionnalités suivantes :

- recherche d'itinéraires de porte à porte ; les itinéraires proposés combinent toutes les offres de transports intégrées dans le référentiel (TGV, TER, cars interurbains, tramways et bus urbains...) ainsi que la marche, le vélo personnel, le vélo libre-service et la voiture. Des trajets en covoiturage sont également proposés ;
- Recherche d'horaires ;
- Informations trafic sont présentées dans une rubrique dédiée et dans les résultats du calculateur d'itinéraire et de la rubrique horaires.

Ce système est alimenté par les bases de données et informations transmises par les parties signataires de la convention.

Le financement et le fonctionnement de ce système fait l'objet d'une convention multi-partenaire regroupant 12 partenaires.

Le budget de Destination est de 1470 000€ sur 4 ans soit 367 500€ par an (investissement et fonctionnement compris). Il s'agit de la version n°4 du système d'information. Les évolutions majeures de cette version par rapport à la précédente sont : l'amélioration de l'ergonomie, le rabattement voiture sur les réseaux de transport en commun via des parking identifiés et l'intégration de nouvelles données (horaires et perturbations en temps réel, amélioration des calculs d'itinéraires vélo...).

La charge financière est répartie selon :

- une répartition par type de collectivité : 65,34% pour la Région Pays de la Loire, 32,67% pour les autorités organisatrices de transports urbains et 2% pour la Société Concessionnaire des Aéroports du Grand Ouest ;
- Au sein de chaque type de collectivité, une répartition au prorata de la population. La participation de la Communauté d'Agglomération est de 5,78% ;

A titre indicatif, la participation de l'agglomération s'élève à 5 796,51€ en 2020 pour l'exercice 2019 et de 4 492,02€ en 2019 pour l'exercice 2018.

Il est proposé aux membres du Bureau de la Communauté d'Agglomération d'approuver la convention relative à l'exploitation et au financement du système d'information multimodale sur les transports de voyageurs en Pays de la Loire pour la période 2020-2023

Aussi,

Vu les articles L.5211-1 et suivants du Code Général des Collectivités Territoriales, selon lesquels les dispositions relatives d'une part au fonctionnement du conseil municipal, d'autre part au maire et aux adjoints sont applicables au fonctionnement de l'organe délibérant, ainsi qu'au président et aux membres de l'organe délibérant des établissements publics de coopération intercommunale ;

Vu l'article L.5211-10 du Code Général des Collectivités Territoriales, aux termes duquel le Président et le bureau peuvent recevoir délégation d'une partie des attributions de l'organe délibérant ;

Vu la loi n°82-1153 du 30 décembre 1982 modifiée d'orientation des transports intérieurs dite loi LOTI ;

Vu la délibération n°2017-013 DC du 2 février 2017 votée par le Conseil de la Communauté d'Agglomération Saumur Val de Loire portant délégation au Président d'une partie de ses attributions, modifiée par les délibérations n°2017/154 DC du 22 juin 2017, n°2018/073 DC du 19 avril 2018, n°2018/085 DC du 31 mai 2018, n°2018/090 DC du 4 juillet 2018 et 2018/151 DC du 15 novembre 2018 ;

Vu la convention muti partenariale de financement et de fonctionnement engageant la Communauté d'Agglomération jusqu'au 18 février 2014,

Vu la délibération n°2010-31 DC approuvant la convention relative à l'exploitation et au financement du système d'information multimodale sur les transports de voyageurs en Pays de la Loire,

Vu la délibération n°2011-07 DC approuvant l'avenant 1 à la convention relative à l'exploitation et au financement du système d'information multimodale sur les transports de voyageurs en Pays de la Loire,

Vu la délibération n°2014-107 DC approuvant la convention relative à l'exploitation et au financement du système d'information multimodale sur les transports de voyageurs en Pays de la Loire,

Vu l'avis favorable de la commission « transport, mobilité et numérique » du 5 décembre 2019,

Considérant l'exposé ci-dessus,

Il est proposé au Bureau Communautaire :

- **D'APPROUVER** la convention proposée pour la période 2020-2023 concernant l'exploitation et le financement du système d'information multimodale des transports de voyageurs en Pays de la Loire, les évolutions majeures portant sur l'amélioration de l'ergonomie, le rabattement voiture sur les réseaux de transport en commun via des parking identifiés et l'intégration de nouvelles données (horaires et perturbations en temps réel, amélioration des calculs d'itinéraires vélo...).
- **D'AUTORISER** le Président à signer ladite convention.

Le Bureau est invité à en délibérer.

Le Bureau, après en avoir délibéré, approuve la proposition à l'unanimité.

Résultat des votes : Pour = 19 ; Contre = 0 ; Abstention = 0

Date de transmission en sous-préfecture :

Pour le Bureau et pour extrait conforme
Le Président de la Communauté d'Agglomération
Saumur Val de Loire,

Date de réception en sous-préfecture :

Insertion au Recueil des Actes Administratifs
du 1er trimestre 2020



Jean-Michel MARCHAND

Matière de l'acte	8 Domaine et compétence par thèmes	8.7 Transports
-------------------	------------------------------------	----------------

En vertu de l'article R.421-1 du Code de Justice Administrative « la juridiction ne peut être saisie que par voie de recours formé contre une décision, et ce, dans les deux mois à partir de la notification ou de la publication de la décision attaquée. Lorsque la requête tend au paiement d'une somme d'argent, elle n'est recevable qu'après l'intervention de la décision prise par l'administration sur une demande préalablement formée devant elle. »